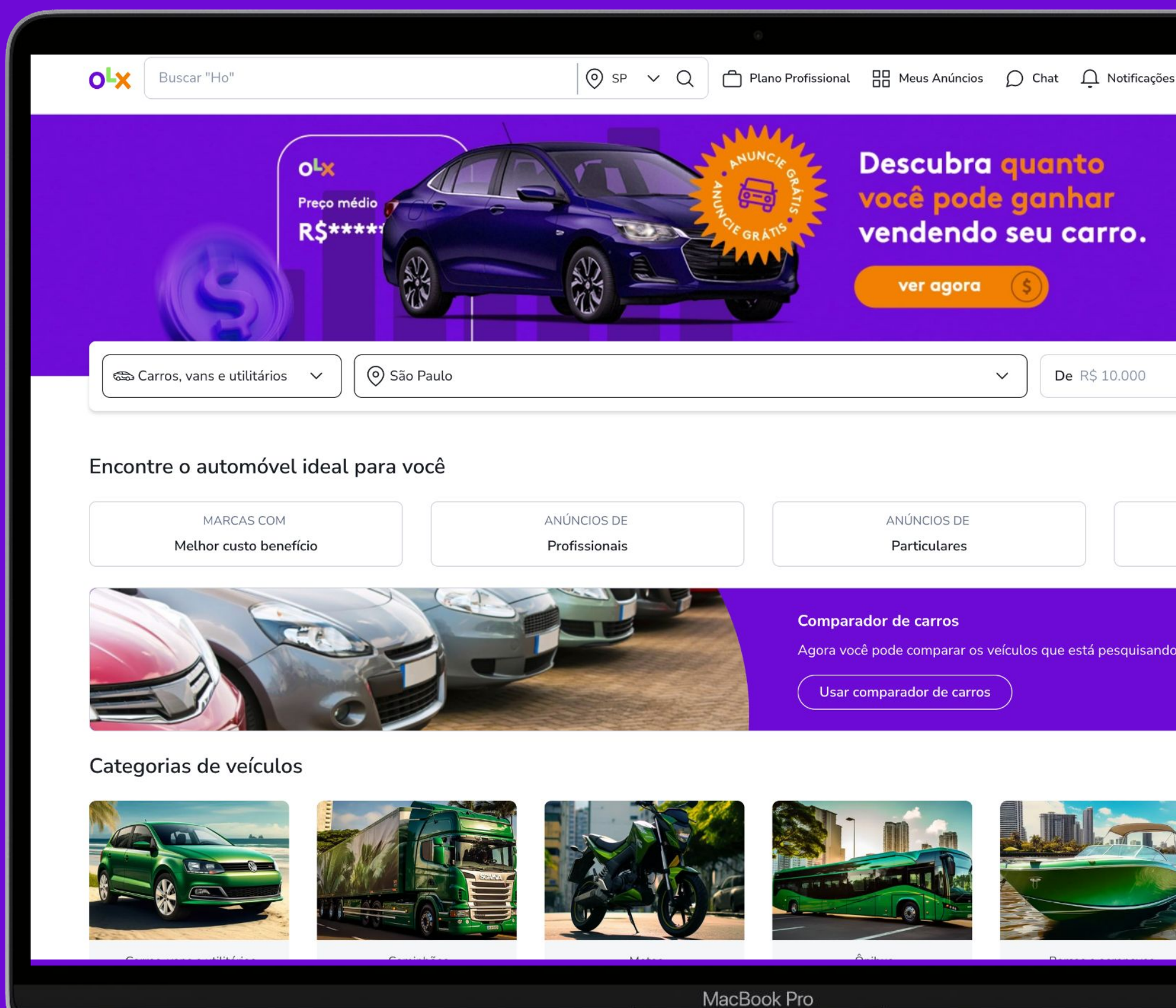


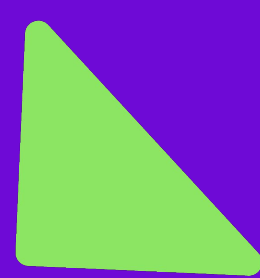
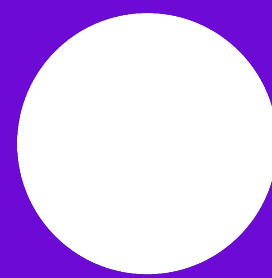
Análise Setorial

data **OLX** autos

Somos a maior plataforma de compra e venda de autos do Brasil.



data **OLX** autos



O QUE É?

Soluções de **inteligência automotiva** que permitem compreender e antecipar os **principais movimentos do mercado**, embasando **melhores tomadas de decisão de negócio**.



PILARES

Plataforma OLX

Rica base de dados

Diagnóstico preciso e em tempo real do que acontece no mercado.

Economia

Dados da economia brasileira

Acompanhamento da conjuntura econômica e construção de cenários futuros.

data **OLX** autos

Setor Automotivo

Dados exclusivos de parceiros do setor

Diagnóstico e análises exploratórias do setor: status e tendências de mercado.

Quadro Macro e Setor Automotivo



No final do ano passado, as previsões indicavam que o crescimento da atividade econômica brasileira em 2025 seria inferior ao de 2024, enquanto o mercado de trabalho permaneceria dinâmico, com taxas de desemprego próximas a 7%. Um dos principais desafios projetados para 2025 estava relacionado ao ciclo de elevações da taxa Selic, iniciado em setembro de 2024, que impactaria o custo do financiamento de veículos e a inadimplência. As taxas de juros mais altas para o financiamento de veículos influenciam especialmente as vendas de automóveis novos, geralmente mais caros e dependentes de crédito. O aumento da inadimplência afeta o risco das carteiras de crédito dos bancos e pode levar à redução na concessão de crédito para a aquisição de veículos. Por outro lado, um mercado de trabalho aquecido contribuiria para mitigar os efeitos do aumento dos juros na inadimplência.

Atualmente, a este cenário já desafiador projetado há alguns meses, somam-se as incertezas geradas pela guerra comercial declarada pelos Estados Unidos. Além das consequências diretas sobre o comércio, especialmente entre os EUA e a China, observam-se efeitos colaterais que impactam o mundo como um todo, tais como maior risco de recessão global, aumento da volatilidade nos preços de commodities e desarranjos na logística mundial de transporte de mercadorias.

Até o momento, as exportações brasileiras para os Estados Unidos estão sujeitas a uma alíquota de 10%, significativamente menor do que as tarifas recíprocas impostas a outras nações. Contudo, como o governo norte-americano anuncia medidas e, pouco tempo depois, as suspende, formam-se variados cenários possíveis, dificultando o planejamento tanto do setor público quanto do privado. No setor automotivo, especificamente, Brasil e Argentina enfrentam o risco de perder investimentos planejados por montadoras.

Os dados apresentados neste relatório apontam para um quadro ainda favorável no primeiro trimestre do ano, com estabilidade na concessão real de crédito e no número de financiamentos para aquisição de veículos, apesar do aumento dos juros e da inadimplência. No acumulado de janeiro a março, constatou-se crescimento na produção e nas vendas de veículos novos, bem como nas vendas de carros seminovos e usados. Ademais, as exportações cresceram em um ritmo superior ao das importações, impulsionadas pela recuperação econômica da Argentina, um dos principais parceiros comerciais do Brasil no setor automotivo.

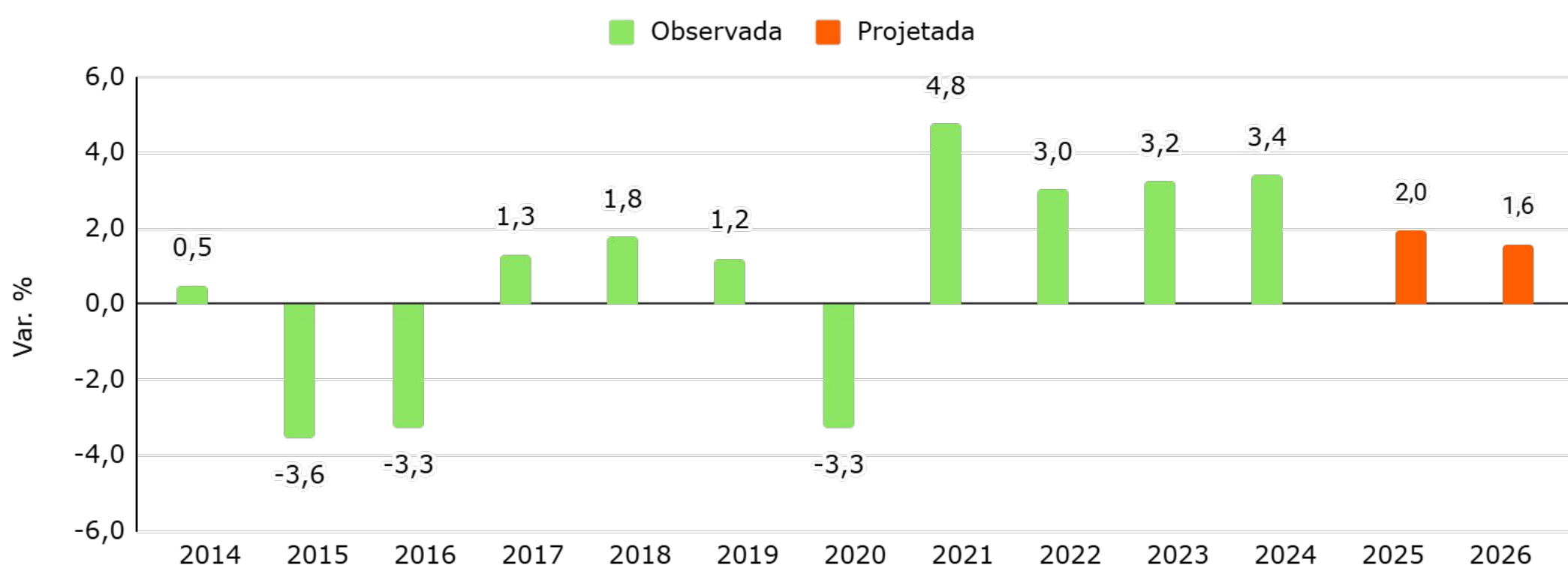
Flavio Passos, Vice Presidente de Autos e Bens de Consumo na OLX

Paula Reis, Economista do Data OLX Autos

Produto Interno Bruto e Inflação

A previsão de crescimento anual do Produto Interno Bruto (PIB) brasileiro para 2025 é de 2,0% (Focus/BCB), que é inferior aos 3,4% verificada no ano passado. Esse cenário reflete, entre outros fatores, a alta dos juros básicos da economia (Selic), que atualmente é de 14,25%, em consequência da elevação da inflação. Em março de 2025, o IPCA acumulado em 12 meses fechou em 5,48%, cerca de 1 ponto percentual (p.p.) acima da banda superior da meta. No setor automotivo, a inflação de veículos segue uma tendência crescente desde 2024, chegando a 4,70% para carros novos, e -0,97% para usados.

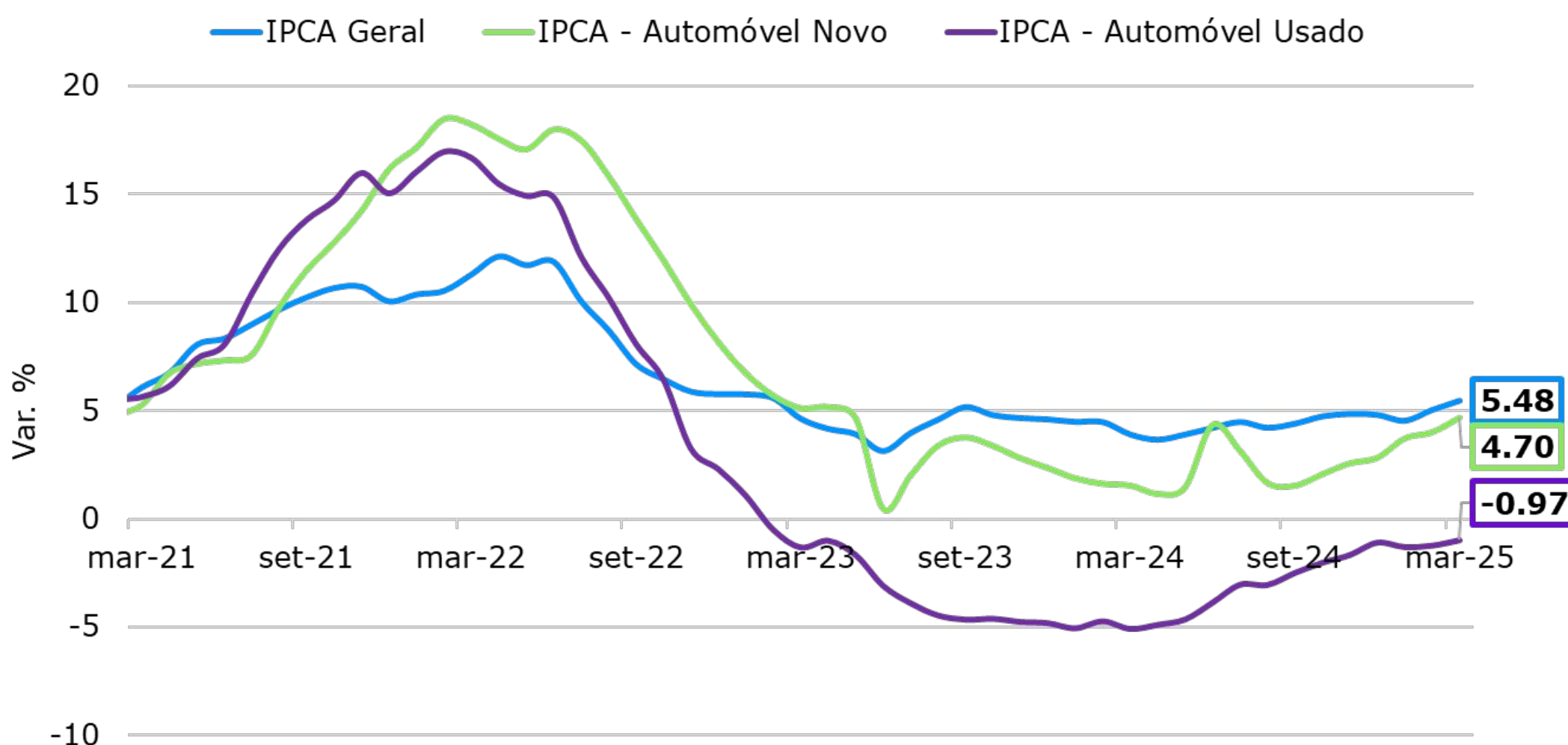
Taxa de Variação Real Anual do PIB (%)



Fonte: IBGE e Focus/Banco Central do Brasil

IPCA e Inflação de Automóveis Usados e Novos

(Variação % - Acumulado de 12 meses)

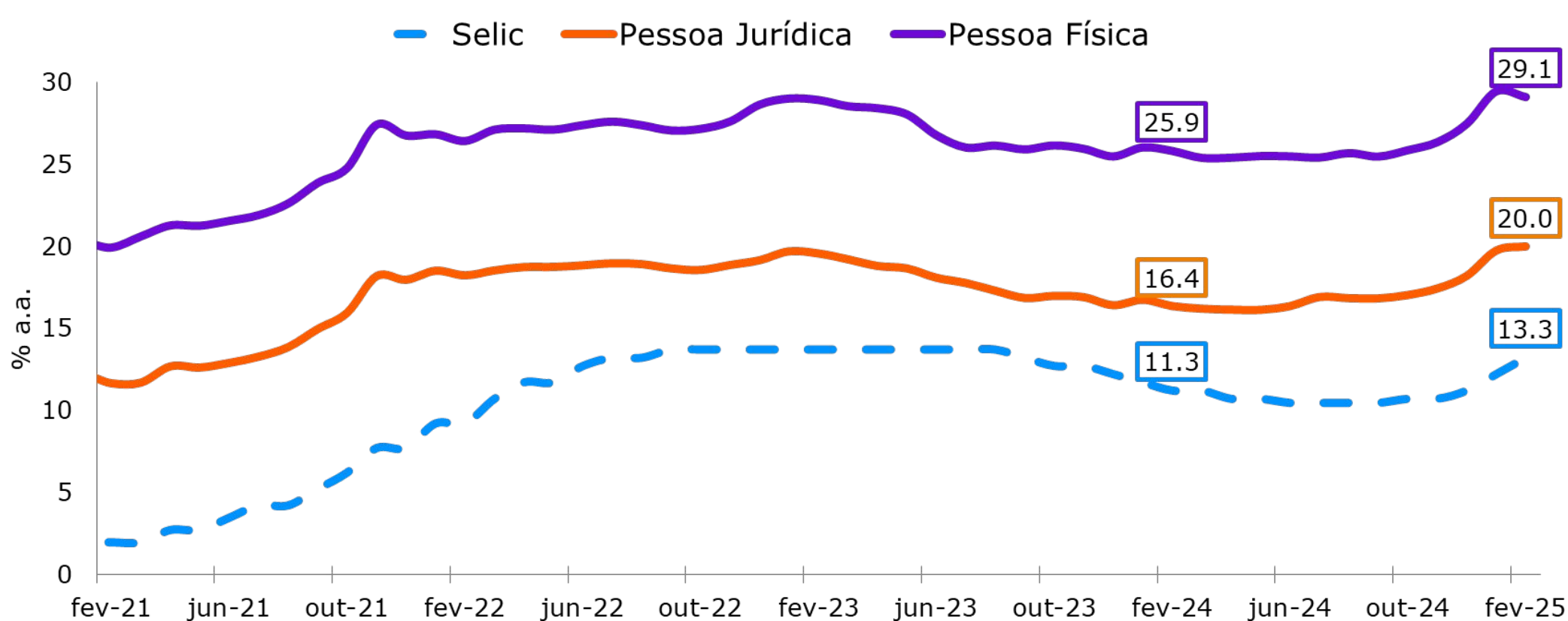


Fonte: IBGE

Financiamento de veículos

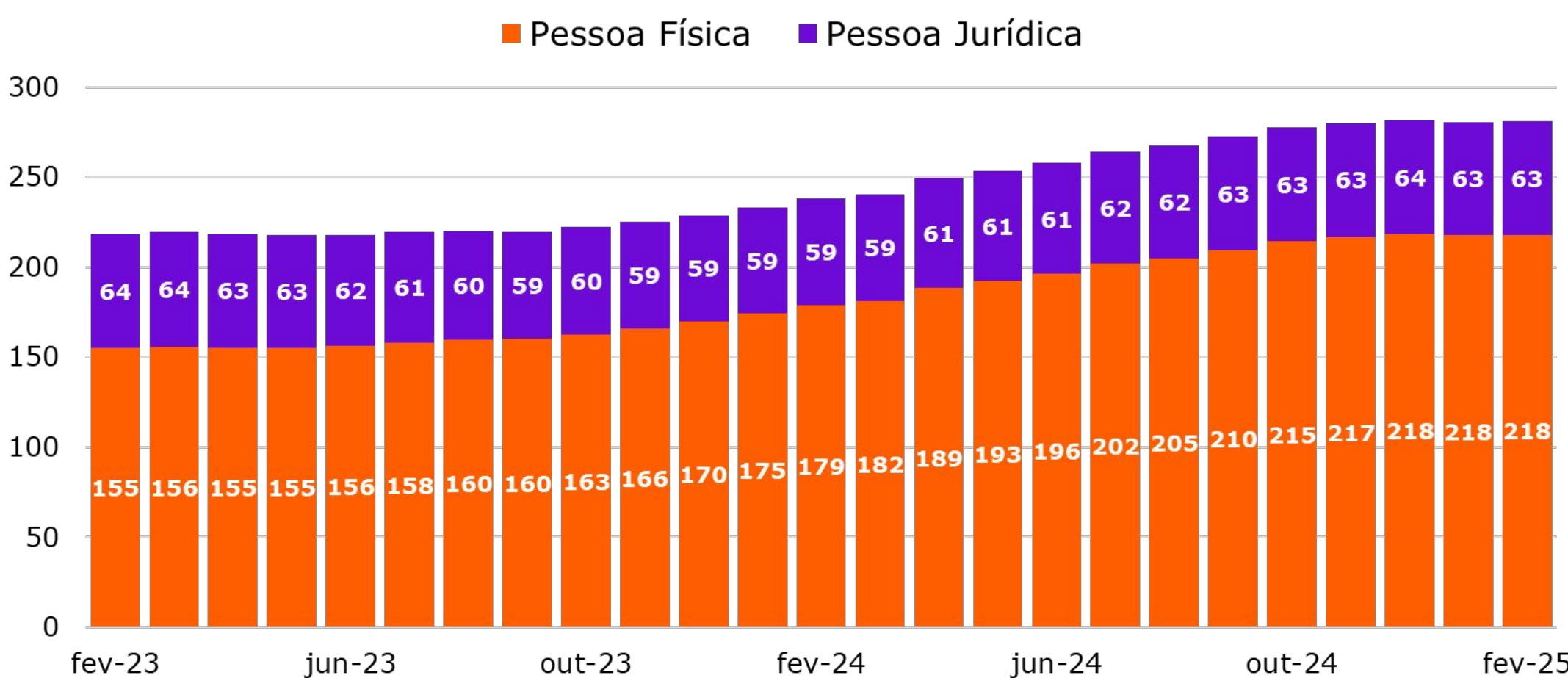
A Selic subiu 1 p.p. em cada uma das últimas três reuniões do Copom e a previsão é de que ela chegue a 15% até o final de 2025. Os juros para financiamento de veículos também aumentaram até janeiro. Em fevereiro, a taxa para pessoas físicas apresentou leve queda (-0,3 p.p.). A concessão de crédito real para a aquisição de automóveis recuou 0,4% em janeiro (em relação a dez/24) e cresceu apenas 0,1% em fevereiro (em relação a jan/25).

Taxa Selic e de Juros de Aquisição de Veículos (% ao ano)



Fonte: Banco Central do Brasil

Concessão Real de Crédito para Aquisição de Veículos (R\$ bilhões, acumulado em 12 meses)

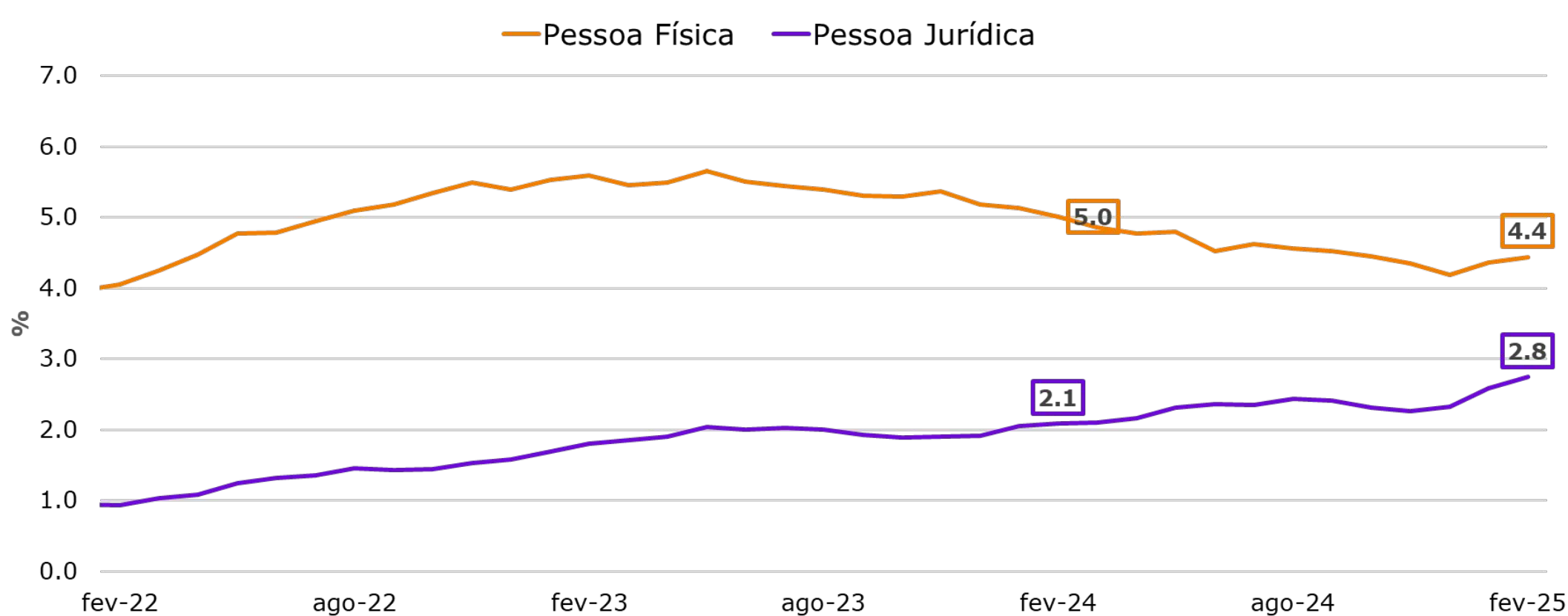


Fonte: Banco Central do Brasil

Financiamento de Veículos

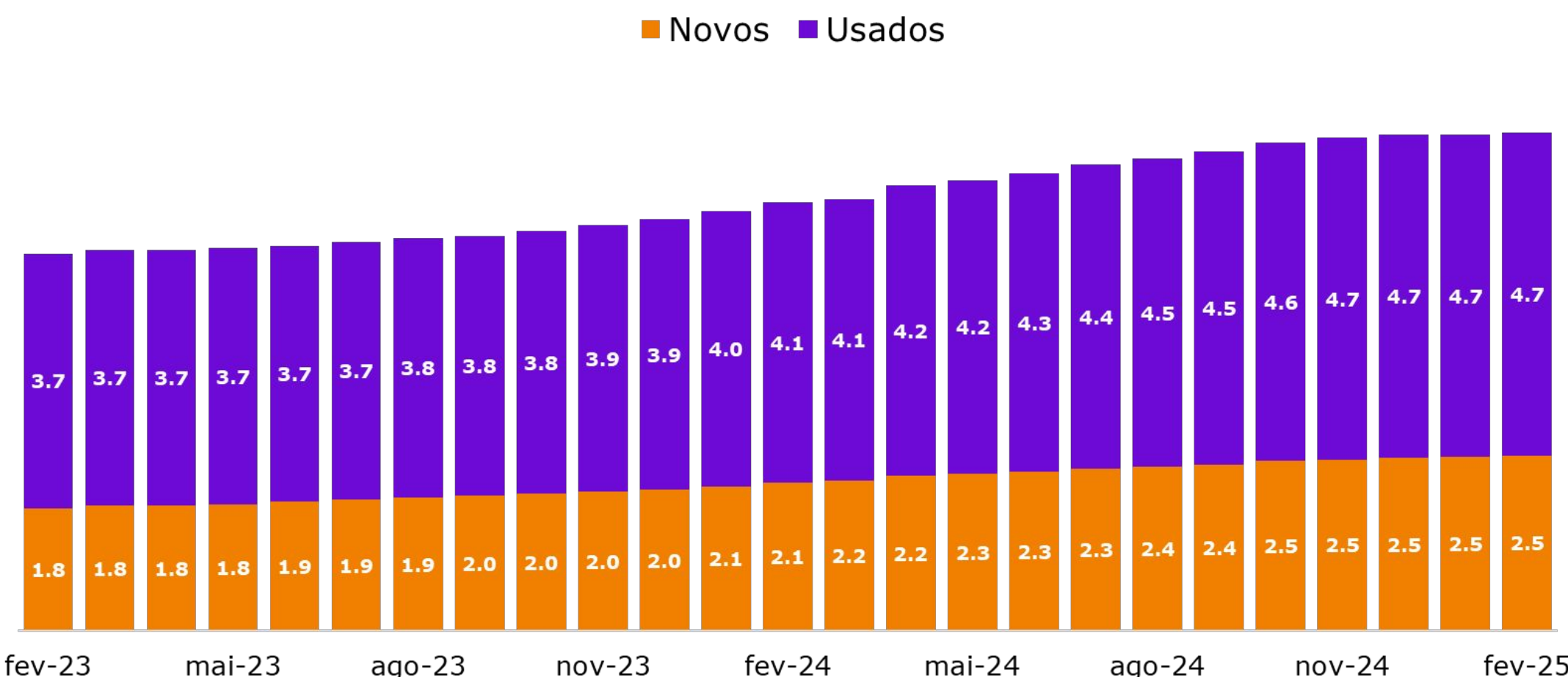
Apesar do aumento do custo de crédito e das taxas de inadimplência terem iniciado uma tendência de crescimento, a quantidade de financiamentos concedidos se manteve relativamente estável de dezembro de 2024 a fevereiro de 2025.

Taxa de Inadimplência de Aquisição de Veículos



Fonte: Banco Central do Brasil

Quantidade de Financiamentos de Veículos - Total (Milhões de unidades, acumulado em 12 meses)

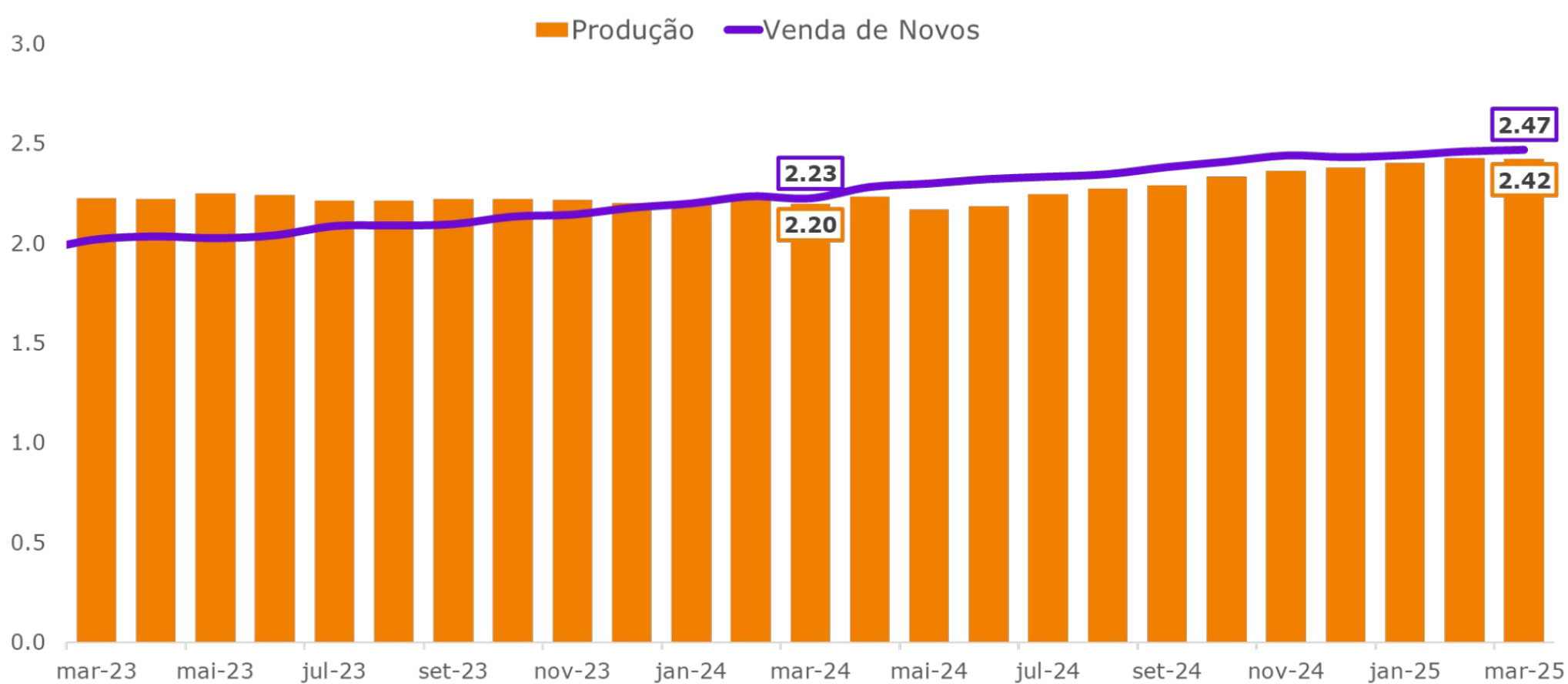


Fonte: B3

Setor Automotivo

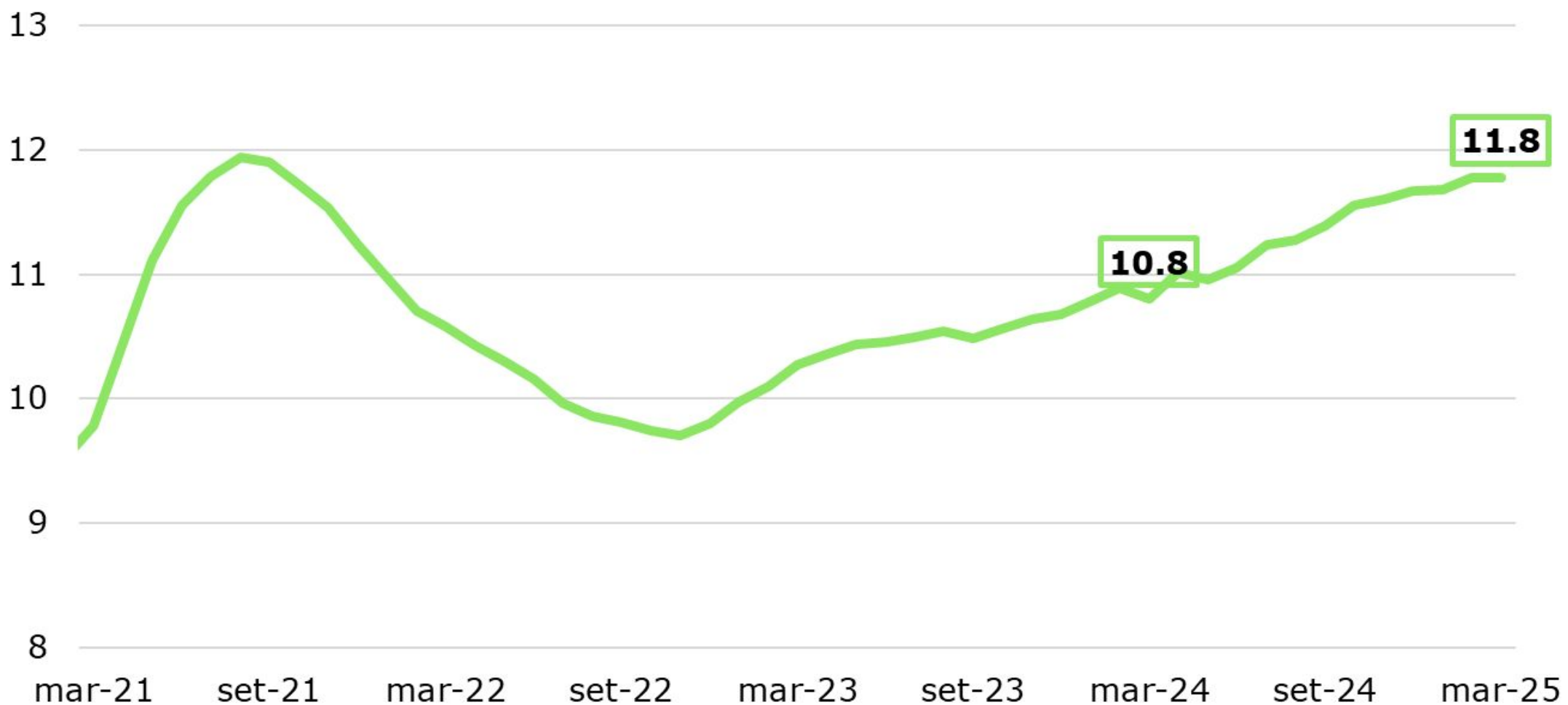
A produção e as vendas de veículos novos, ambas acumuladas em 12 meses, cresceu 10,2% e 10,9%, respectivamente, entre março de 2025 e o mesmo mês do ano anterior. As vendas de veículos seminovos e usados aumentou 9% no mesmo período. Em termos acumulados de janeiro a março, a produção de novos se elevou em 8,3%, a venda de novos em 7,6% e a venda de usados em 3,9%.

Produção e Venda de Automóveis e Comerciais Leves Novos (Milhões de unidades, acumulado em 12 meses)



Fonte: Anfavea

Vendas de Automóveis e Comerciais Leves Usados (Milhões de unidades, acumulado em 12 meses)



Fonte: Fenabreve.

Setor Automotivo

Entre março de 2024 e março de 2025, as exportações cresceram 15,3% e as importações 23,4%. No primeiro trimestre de 2025, as vendas de automóveis leves para o exterior cresceram 38,7%, taxa maior do que das importações no mesmo período, 25,4%. Quanto aos parceiros comerciais do Brasil, a Argentina aumentou sua importância tanto como destino quanto como origem de veículos.

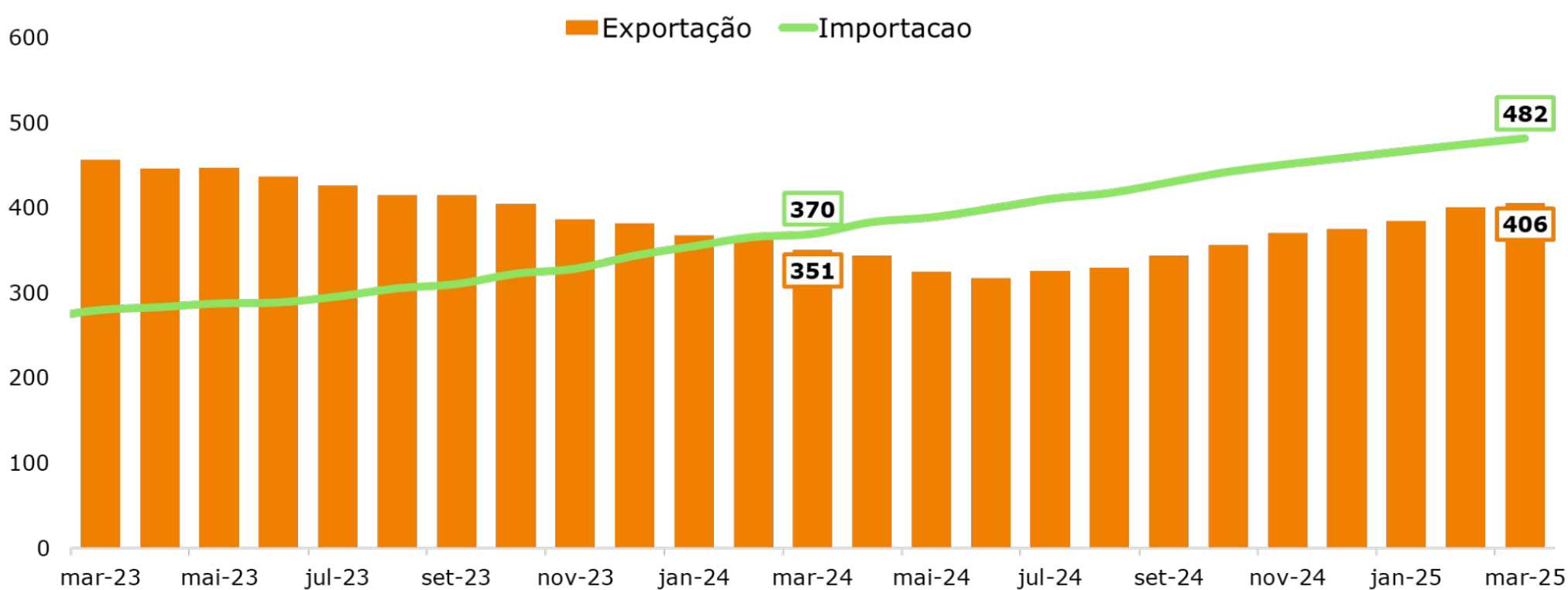
Top 5 Importadores e Exportadores de Veículos de Passageiros acumulado de janeiro a março de 2025

Ranking	Exportação	Importação
1	Argentina (69%)	Argentina (33%)
2	México (7%)	China (22%)
3	Colômbia (6,9%)	México (15%)
4	Uruguai (4,9%)	Alemanha (11%)
5	Chile (3,6%)	Eslováquia (4,4%)

Fonte: MDIC.

Nota: valores em percentuais (%) correspondem a participação no total em US\$.

Exportação e Importação de Automóveis e Comerciais Leves (Milhares de unidades, acumulado em 12 meses)



Fonte: Anfavea

Informações Relevantes

1. Este documento tem como objetivo único fornecer informações do setor automotivo, e não constitui e nem deve ser interpretado como sendo uma oferta de compra ou venda ou como uma solicitação de uma oferta de compra ou venda de qualquer instrumento financeiro, ou de participação em uma determinada estratégia de negócios em qualquer jurisdição. As informações contidas neste documento foram consideradas razoáveis na data em que o relatório foi divulgado e foram obtidas de fontes consideradas confiáveis. Este documento também não tem a intenção de ser uma relação completa ou resumida dos mercados ou desdobramentos nele abordados. As opiniões, estimativas e projeções expressas neste relatório refletem a opinião atual da equipe responsável pelo conteúdo deste documento na data de sua divulgação e estão, portanto, sujeitas a alterações sem aviso prévio. O Grupo OLX não tem obrigação de atualizar, modificar ou alterar este relatório e de informar o leitor.

2. Este documento não pode ser reproduzido ou redistribuído para qualquer outra pessoa, no todo ou em parte, qualquer que seja o propósito, sem o prévio consentimento por escrito do Grupo OLX. O Grupo OLX e/ou qualquer outra empresa de seu grupo econômico não se responsabiliza, e tampouco se responsabilizará por quaisquer decisões, de investimento ou de outra forma, que forem tomadas com base nos dados aqui divulgados.

Vice-Presidente Autos e Bens de Consumo na OLX

Flávio Passos

Head de Inteligência

Coriolano Lacerda

Inteligência

Taiane Martins

Gabriela Domingos

Paula Reis

Paula Barbieri

Diego Freitas

Natália Ribeiro

